

POZNÁMKA :

Základová spára je 100mm pod povrchem zvětralého silnice. Musí vždy splňovat podmínku:
 - u obvodových konstrukcí musí být minimálně na úrovni -1,050
 - u vnitřních pasů a pater musí být minimálně na úrovni -0,650
 Beton základových pasů a pater z prošetřovaného betonu B 12,5.
 Železobetonové patky jsou z betonu B 15.

U objektu SO 02,04 a 05 :
 v části plochy objektu se předpokládá erozní rýha na povrchu silnice. Pokud se proto v úrovni dané projektem neobjeví silnice, bude za účasti statika rozhodnuto o náhradním řešení:
 - prohloubení základu na silnici
 - založení v žilovitých vrstvách výplně rýhy, pítom musí být úroveň spary u obvodových pasů na -1,250 a vnitřních pasů a pater -0,650. Spodních 250mm bude vyplněno hutným štěrpkovým polštářem.

Prostor mezi podkladním betonem a povrchem terénu po sejmutí omíčky bude vyplněn štěrpkovým štěrkatrtem nebo jinou hutnější zeminou, zhuštěnou na $\lambda \geq 0,67$!!!
 Do podkladního betonu se vloží síť KARI pr. 6mm, oka 150/150mm prokávající do základových konstrukcí.

Do všech pater se vloží armatura pro styk s prefabrikovanými sloupky.

-0,150 vrch základů (tzn. beton), veškeré pater A-A musí být -0,150!

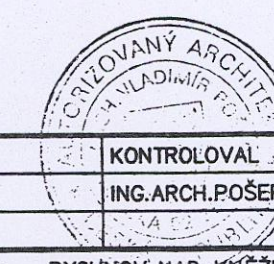
-1,250 základová spára

Izolace proti radon a zemní vlhkosti /spodní voda nebyla naražena/:
 -penetrační a asfaltový nátěr lakem ALP
 -lepenka A 400/H přilepená
 -2x Folbit S-Fe
 -volně položená lepenka /slepená/ A 400/H
 Prostupy základovými konstrukcemi provádět jako plynotěsné!

ZÁKLADOVOU SPÁRU PŘEVZÍME PROJEKTANT STATIKY III

HTÚ = 331,550 = -0,450

SO 06 - +0,000=332,000



CAAD - *CAAD*

ZOUP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	FORMÁT	8 A4
ING. ARCH. POSPÍŠIL	ING. STRNAD	ING. ARCH. POSPÍŠIL	ING. ARCH. POSPÍŠIL	MĚŘÍTKO	1:50
KRAJ: VYCHODOČESKÝ	MAGISTRÁT: RYCHNOV NAD KNEŽNOU	INVESTOR: ÚSTAV SOCIÁLNÍ PÉČE PRO MLÁDEŽ, ZÁMEK 1, ČERNÍKOVICE	AKCE: ÚSTAV SOCIÁLNÍ PÉČE PRO MLÁDEŽ, Rychnov nad Kněžnou	DATUM	VIII/99
OBSAH: ZÁKLADY				ÚČEL	PROJEKT
				ČÍS. ZAK.	
				Č. VÝKR.	PÁŘE Č.
				AR.4	